



SECTOR PÚBLICO

Proponemos soluciones de recarga de vehículos que se adaptan a su uso en plena calle y en aparcamientos públicos. Las estaciones de recarga serán **monopunto o multipunto antivandálicas**.

El periodo de recarga será entre 30 min y 1 hora para poder asegurar una rotación de vehículos.

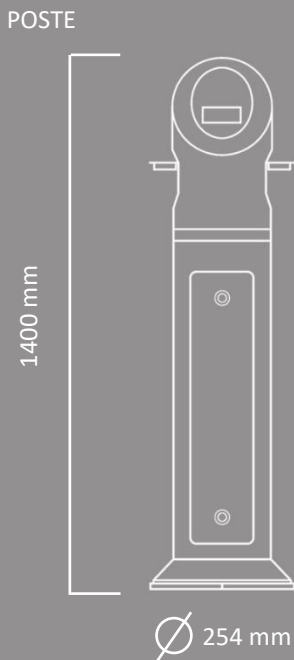
El usuario del sistema debe estar **identificado** y la tarificación se puede realizar mediante **tarjeta** bancaria o tarjeta de abonado.



Poste de recarga



Poste de recarga
ULTRACHARGE



CARACTERÍSTICAS

Como soluciones para vía pública contamos con postes de recarga con potencias de 7 Kw, 11 Kw y 22 Kw así como un modelo de poste Ultracharge de 50 Kw. Estas unidades pueden estar gestionadas remotamente sobre la red GPRS o acceso vía Ethernet a internet. Ideal para localizaciones en plena calle y aparcamientos públicos que contarán con protecciones antivándálicas.

- > **POSTE DE RECARGA**
 - Nº de tomas: 2
 - Tipo de toma: tipo 2 o mennekes
 - Tipos de potencia máxima:
 - 2 X 7 Kw - 2 x 11 Kw – 2 x 22 Kw
 - Dimensiones:
 - A:1400 mm – D:245 mm
 - Material post: plástico
 - Activación mediante llave o tarjeta RDIF
 - Indicación de fin de carga
 - Recarga en modo 3
 - Sistema OCPP : disponible versión 1.5
- > **POSTE DE RECARGA ULTRACHARGE**
 - Nº de tomas: 3
 - Tipo de toma: tipo 2 o mennekes, CHAdemo (50 KW), CCS (50 KW)
 - Tipos de potencia máxima:
 - 2 X 50 Kw – 1 x 43 Kw
 - Dimensiones:
 - A:1500 mm – A: 800 mm – P: 640 mm
 - Material post: plástico
 - Activación mediante tarjeta RDIF
 - Indicación de fin de carga
 - Recarga en modo 3
 - Sistema OCPP : disponible versión 1.5

ESQUEMA INSTALACIÓN VÍA PÚBLICA

